VFR FLIGHT LOG

A/C Reg	
A/C Type	
1. Pilot	
2. Pilot	
Date	
Departure	
Destination	

TAS & FUEL- CALC.	TAS	Fuel Flow		Fuel Calc.		
	KT	Gal/h	Lit/h	hh:mm	Gal	Lit
Taxi & Run Up						
Trip Fuel: Climb (Vx)						
Trip Fuel: Climb (Vy)						
Trip Fuel: Cruise						
BURN OFF						
Contingency F. (5% v. Burn O.)						
Alternate Fuel						
Final Reserve Fuel (45 min)						
Min. Block Fuel						
Extra Fuel						
Actual Block Fuel						

JAR OPS 1.255 (gesetzliche Fuel-Kalkulation lt. JAR für Kolbenmaschinen, IFR, gewerblich)

1:00

MIN SAFE ALT	CRUISING ALT / FL	FLIGHT ROUTE (WAYPOINTS)			RADIAL			TAS	DIST	TC	WDR	WSP	WCA	TH	VAR	MH	DEV	CH	GS	EET	REV-ETO	ATO
		Waypoint Name	ICAO IDENT.	COM Frequency	VOR-IDENT.	NAV Frequency	Radial	True Airspeed	Distance	True Course	Wind Direction	Wind Speed	Wind Corr. Angle	True Heading	Variation	Magnetic Heading	Deviation	Compass Heading	Ground Speed	Estimated Elapsed Time	Revised Estimated Time Overhead	Actual Time Overhead
Sicherheits-mindesthöhe	Reiseflug-höhe	Flugstrecke (Wegpunkte)			Standlinie			VE	Entfernung	rwK	Wind	Wind	Luvwinkel	rwSK	OM	mwSK	DEV	KK	Geschwindig-keit über Grund	Voraus-sichtliche Teilstrecken-zeit	Revidierte Überflugszeit	Tatsächliche Überflugszeit
		Wegpunkte	ICAO-Kennung	Funk-Frequenz	VOR-Kennung	Frequenz	Standlinie	Eigengesch-windigkeit	Länge der Teilstrecke	rechtweisender Kurs	Windrichtung	Windgeschwin-digkeit	Vorhaltewinkel	Rechtweisender Steuerkurs	Ortsmiß-weisung	mißweisender Steuerkurs	Deviation (Kompaß-Einbaufehl.)	Kompaßkurs	mit geplantem Windeinfluß (mit GS)		mit tatsächlichem Windeinfluß	
ft	ft bzw. FL			MHZ		MHZ	Grad	KT	NM	Grad	Grad	KT	Grad (+ od. -)	Grad	Grad (E od.W)	Grad	Grad (+ od. -)	Grad	KT	Min	UTC	UTC
																						:
																					:	:
																					:	:
																					:	:
																					:	:
																					:	:
																					:	:
																					:	:
																					:	:
																					:	:
																					:	:

© Ing. Michael Riesel, aktualisiert am 030712