



in Cooperation with



Modul # 5

Kostenübersicht für IR(A)-MEP-upgrade Ausbildung gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
CLASSROOM / WBT	170,00 Std Theoriekurs IR(A) - Web Based Training, WBT (Selbststudium über Internetplattform)	Achtung: kein Theoriekurs erforderlich, da IR(A) Theorie im Rahmen der IR(A)-SEP Ausbildung erfolgte	€ 0,-	0%	€ 0,-	€ 2.358,-		
	30,00 Std Theoriekurs IR(A) - Classroom (2 Wochenenden (SA/SO) geblockt)							
	Lehrunterlagen IR(A) (Zugang zu FTOnline WBT-Modul IR(A); Download Textbook IR(A); IR(A) General Flight Procedures, Standard Operating Procedures SOP's)							
FLIGHT TRAINING	3,00 Block-Std Simulator FNPT II-DA42TDI	€ 97,-	€ 292,-	0%	€ 292,-			
	2,00 Block-Std Diamond Twin Star DA42TDI (1 Blockstunde entspricht ca. 53 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 353,-	€ 706,-	0%	€ 706,-			
	Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landetraining vorwiegend in Marburg)	nach Bedarf	€ 205,-	0%	€ 205,-			
	5,00 Block-Std Lehrergebühr	€ 60,-	€ 300,-	0%	€ 300,-			
LIZENZ / SKILL TEST	1,15 Block-Std Diamond Twin Star DA42TDI (1 Blockstunde entspricht ca. 53 Flugminuten; Mindestflugzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 353,-	€ 406,-	0%	€ 406,-			
	Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 1 Anflug + 3 Landungen in Graz)	nach Bedarf	€ 67,-	0%	€ 67,-			
	Examiner-Gebühren (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 150,-)		€ 150,-	0%	€ 150,-			
	Antragsgebühr & Lizenzausstellungsgebühr (€ 16,80 + € 216,-)		€ 233,-	0%	€ 233,-			

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.

Preisänderungen diverser Gebühren wie Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber	
Modernität/Ausstattung der verwendeten Schulflugzeuge			
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Schulflugzeuge			
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt			
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt			
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig			
Professionalität der Lehrunterlagen			
ERGEBNIS (SUMME)			