

6.2.1 Wägebericht

Muster: AT01

Werk-Nr.: AT01- 134

Kennzeichen: OE-CVV

Daten nach Flughandbuch

Bezugsebene BE:

Horizontale Längsachse:

Wägungszustand:

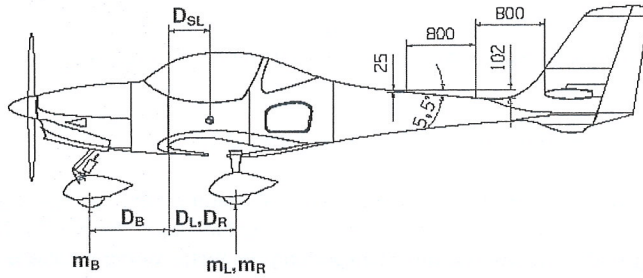
Stand Ausrüstungsverzeichnis:

Grund der Wägung: Neulackierung

Flügelvorderkante an der Wurzelrippe

Keil auf den Röhrenrücken nach Skizze und mit Wasserwaage Horizontale der Längsachse erzeugen incl. Bremsflüssigkeit, Motorölfüllung, Kühlmittel und nicht ausfliegbarem Treibstoff (10,4 Liter)

18.06.2009



Auflageort	Brutto [Kg]	Tara [Kg]	Netto [Kg]	Hebelarm [m]
Bugrad			$m_B = 111,8$	$D_B = -0,834$
Haupttrad links			$m_L = 202,7$	$D_L = + 0,78$
Haupttrad rechts			$m_R = 211,5$	$D_R = + 0,785$
Leermasse $m_{Leer} = m_B + m_L + m_R = 526,0$ (Kg)				

Leermassmoment: $MO_{Leer} = m_B \cdot D_B + m_L \cdot D_L + m_R \cdot D_R = 230,9$ [Kgm]

Lage des Leermassenschwerpunktes : = Leermassmoment / Leermasse =
 $D_{SL} = MO_{Leer} / m_{Leer} = 0,439$ [m]

Maximale Zuladung	+	Max. Abflugmasse [Kg]	+	750
	-	Leermasse [Kg]	-	526
	=	Maximale Zuladung	=	224 Kg

Daten für die Eintragung im Flughandbuch Kap. 6.3

Leermasse [Kg]	526,0	Leermassmoment [Kgm]	230,9
Ort / Datum Schönhagen, am 22.06.2009		Prüferstempel 	Unterschrift des Prüfers
Dokument Nr.:	Ausgabe:	ersetz. Ausgabe:	Datum:
FM-AT01-1010-100	B.12	B.01 (05.06.2002)	17.09.2008
			Seite:
			6 - 5