



In Cooperation with



# PREISLISTE

Pilotenausbildungen

"vom Fussgänger bis zum Linienpiloten"

FLYING FOREVER GmbH

Kalsdorfer Strasse 30, A-8073 Feldkirchen (am Flughafen Graz)

18. August 2010

## Philosophie der Preislisten und Verrechnung von Dienstleistungen von FLYING FOREVER

Um Ihnen eine bestmögliche Finanzierungsplanung durch faire **Preistransparenz** zu gewährleisten, möchten wir Ihnen schon zu Beginn Ihrer Ausbildung **sämtliche damit verbundenen Kostenpositionen** und deren jeweilige Höhe darstellen.

Die Kosten setzen sich nicht ausschließlich aus jenen der Flugschule zusammen, sondern bestehen aus einem wesentlichen Teil auch aus Kosten Dritter:

### Dienstleistungen von FLYING FOREVER:

- Theorieunterricht mit zugehörigen Lernmaterial
- Bereitstellung von Unterrichtsräumlichkeiten
- Bereitstellung von Luftfahrzeugen und Fluglehrern für die praktische Schulung

### Zusatzkosten Dritter:

- Fliegerärztliche Gutachten (Fliegerärztliche Sachverständige)
- Gebühren zur Erlangung eines Flugschülerausweises (Österreichischer Aero Club; Gemeinde/Polizei)
- Zusätzlich benötigtes Pilotenequipment wie elektr. Navigationsrechner, Navimat, Kniebrett etc. (Pilot Shops)
- Anflug- und Landegebühen (Flugplätze)
- Prüfungsgebühren für die Theorieprüfung (Austro Control GmbH)
- Kosten für den praktischen Prüfungsflug wie Flugzeugmiete, Anflug-/Landegebühen, Prüfer (Vermieter des LFZ; Flugplätze, Examiner)
- Antragsgebühren für die Scheinausstellungen und Scheinausstellungsgebühren (Austro Control GmbH)

### FLYING FOREVER bietet Ihnen:

- Theorieunterricht von Luftfahrt-Professionisten - Spezialisten für jeden Gegenstand
- modernes Lernmaterial (Web Based Training) für den Theorieunterricht
- moderne Unterrichtsräumlichkeiten mit didaktisch aktuellem Equipment
- Fluglehrer mit großer Berufserfahrung in der Luftfahrt (Piloten von Fluglinien, Businessjet-Unternehmen, Militär)
- zeitgemäße Luftfahrzeuge für die praktische Schulung  
(Aquila A210; Diamond Star DA40TDI; Diamond Twin Star DA42TDI; Simulator FNPT II-DA42TDI)
- sehr gute Redundanz durch eine große Anzahl an Luftfahrzeugen sowie Typenreinheit und durchgehende Typenlinie  
(4 x Aquila A210; 1 x Diamond Star DA40TDI; 3 x Diamond Twin Star DA42TDI; 1 x Simulator FNPT II-DA42TDI)
- Reinigung & Pflege der Luftfahrzeuge, Be- & Enttankungen gemäß Kundenwunsch, Ölstandskontrolle, Vorwärmung in der kalten Jahreszeit, sowie Auf- und Abtuchen des Fullcovers wird durch FLYING FOREVER Mitarbeiter durchgeführt
- Bezahlung im Nachhinein, keine vertragliche Bindung an unser Unternehmen, keine Stornogebühren!  
Es werden von uns keine Vorauszahlungen verlangt - die Schulflüge können schrittweise nach Konsumierung bezahlt werden. Auf Wunsch können Sie jederzeit die Ausbildung abbrechen ohne, dass für Sie Kosten für nicht konsumierte Leistungen entstehen und Sie können jederzeit das Ausbildungsunternehmen wechseln.

Wir empfehlen Ihnen, verschiedene Anbieter zu vergleichen. Stellen Sie dabei fest, welches Ausbildungsunternehmen speziell für Sie, für ähnlich viel Geld, die größte/meiste/beste Leistung liefert.

***"Für keine Leistung wollen wir kein Geld -  
die beste Bindung an FLYING FOREVER ist unseren Kunden gute Qualität zu liefern"***

Dipl.-Ing. Michael Riesel, Ausbildungsleiter und Geschäftsführer

# Übersicht

## Ausbildungskosten & Zusatzkosten für Gesamtausbildung "Economy"

"v. Anfänger bis zum Linienpiloten" (exkl. Type-rating), gemäß JAR-FCL

KURSMODULE / AUSBILDUNGSABSCHNITTE		AUSBILDUNG VON FLYING FOREVER		ZUSATZKOSTEN DRITTER VON BEHÖRDEN / FLUGHÄFEN / ETC.							GESAMT- MODUL- PREIS	SUMME AUFWAND BIS "LINIENPILOT"	Vergleichs- angebote von Mitbewerber			
		THEORIE inkl. Basic-Lehr- unterlagen	PRAXIS inkl. Flight Instructor	Flieger- ärztliches Gutachten	Flugschüler- ausweis	Zusätzl. Ausbildungs- Equipment	Anflug- /Land- gebühren	Prüfungs- gebühren (Theorie)	Prüfungs- kosten (Praxis)	Antrags- /Schein- ausstellungs- gebühr						
Modul 1	Ausbildungs- Ziel	Allgemeines Funksprechzeugnis International (de/engl; inkl. für IR)		€ 590,-	€ 0,-											
	Voraus- setzungen	Alter 16 Jahre		€ 590,-								€ 128,-	€ 718,-			
Modul 1	Ausbildungs- Ziel	Private Pilot Licence inkl. Night-VFR		€ 1.225,-	€ 7.256,-											
	Voraus- setzungen	Alter 16 Jahre Flugschülerausweis (Medical Cl.2, Strafregisterausz.) Sprechfunkzeugnis		€ 8.480,-		€ 140,-	€ 72,-	€ 138,-	€ 918,-	€ 53,-	€ 269,-	€ 287,-	€ 10.357,-			
Modul 2	Ausbildungs- Ziel	Time-building Crosscountry (als PIC)		€ 0,-	€ 6.110,-											
	Voraus- setzungen	PPL(A)/SEP Medical Class 2		€ 6.110,-					€ 521,-				€ 6.631,-			
Modul 3	Ausbildungs- Ziel	Multi-engine Piston land Classrating (VFR)		€ 392,-	€ 1.710,-											
	Voraus- setzungen	PPL(A) Medical Class 2 70 Stunden PIC (inkl. der ca. 10 PPL(A) Trainingsstd. als PIC)		€ 2.102,-					€ 250,-		€ 613,-	€ 125,-	€ 3.090,-			
Modul 4	Ausbildungs- Ziel	Instrument Rating - Single-engine Piston		€ 2.500,-	€ 9.169,-											
	Voraus- setzungen	PPL(A)/SEP/MEP inkl. Night VFR AFZ; Medical Class 1 50 Std PIC/Cross-country		€ 11.669,-		€ 550,-				€ 237,-	€ 53,-	€ 401,-	€ 233,-	€ 13.142,-		
Modul 5	Ausbildungs- Ziel	Instrument Rating - Multi-engine Piston upgrade		€ 0,-	€ 1.298,-											
	Voraus- setzungen	MEP Classrating/SEP Instrument Rating Medical Class 1 50 Stunden Cross-country		€ 1.298,-					€ 205,-		€ 622,-	€ 233,-	€ 2.358,-			
Modul 6	Ausbildungs- Ziel	Time-building Crosscountry (als PIC)		€ 0,-	€ 2.882,-											
	Voraus- setzungen	PPL(A)/SEP Medical Class 2		€ 2.882,-					€ 246,-				€ 3.127,-			
Modul 7	Ausbildungs- Ziel	Commercial Pilot Licence		€ 2.500,-	€ 3.735,-											
	Voraus- setzungen	MEP Classrating Alter 18 Jahre; Medical Class 1 150 Stunden "Flighttime as a Pilot"		€ 6.235,-					€ 454,-	€ 131,-	€ 630,-	€ 610,-	€ 8.059,-			
Modul 8	Ausbildungs- Ziel	Air Transport Pilot Licence - "Theory"		€ 2.850,-	€ 0,-											
	Voraus- setzungen	CPL(A) + IR(A)		€ 2.850,-						€ 131,-		€ 196,-	€ 3.177,-			
Modul 9	Ausbildungs- Ziel	Multi Crew Coordination		€ 400,-	€ 3.150,-											
	Voraus- setzungen	CPL(A) oder ATPL(A) Medical Class 1		€ 3.550,-									€ 3.550,-			
SUMME				€ 10.457,-	€ 35.308,-	€ 690,-	€ 72,-	€ 138,-	€ 2.830,-	€ 367,-	€ 2.535,-	€ 1.812,-				
				€ 45.765,-		€ 8.445,-										

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Gebühren für Flugschülerausweis und Medicals sowie Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.



In Cooperation with



# Übersicht

## Stunden & Kosten für Gesamtausbildung "Economy"

"v. Anfänger bis zum Linienpiloten" (exkl. Type-rating), gemäß JAR-FCL

KURSMODULE / AUSBILDUNGSABSCHNITTE		Dauer in WO	THEORIE		PRAXIS					GESAMT- MODUL- PREIS	SUMME AUFWAND BIS "LINIENPILOT"	Vergleichs- angebote von Mitbewerber					
			ca.	Web Base Training	Classroom	Simulator FNPT II DA42TDI	Simulator FNPT II - C500 MCC	Aquila A210	Diamond DA40TDI				Diamond DA42TDI	Flight Instructor			
Modul 1	Ausbildungs- Ziel	7		50,00 Std							€ 718,-	€ 54.209,-					
	Voraus- setzungen												Alter 16 Jahre				
Modul 1	Ausbildungs- Ziel	17		105,00 Std	5 Block- Std		36,15 Block- Std	5,00 Block- Std		45,00 Block- Std	€ 10.357,-		€ 54.209,-				
	Voraus- setzungen													Alter 16 Jahre Flugschülerausweis (Medical Cl.2, Strafregisterausz.) Sprechfunkzeugnis			
Modul 2	Ausbildungs- Ziel	3					60,00 Block- Std				€ 6.631,-			€ 54.209,-			
	Voraus- setzungen														PPL(A)/SEP Medical Class 2		
Modul 3	Ausbildungs- Ziel	1		7,00 Std	2,75 Block- Std				4,40 Block- Std	6,00 Block- Std	€ 3.090,-				€ 54.209,-		
	Voraus- setzungen															PPL(A) Medical Class 2 70 Stunden PIC (inkl. der ca. 10 PPL(A) Trainingsstd. als PIC)	
Modul 4	Ausbildungs- Ziel	17	170,00 Std	30,00 Std	35,00 Block- Std			16,15 Block- Std		50,00 Block- Std	€ 13.142,-					€ 54.209,-	
	Voraus- setzungen																PPL(A)/SEP/MEP inkl. Night VFR AFZ; Medical Class 1 50 Std PIC/Cross-country
Modul 5	Ausbildungs- Ziel	2			4,15 Block- Std				2,00 Block- Std	5,00 Block- Std	€ 2.358,-						€ 54.209,-
	Voraus- setzungen																
Modul 6	Ausbildungs- Ziel	1					28,30 Block- Std				€ 3.127,-	€ 54.209,-					
	Voraus- setzungen																
Modul 7	Ausbildungs- Ziel	10	170,00 Std	30,00 Std			10,00 Block- Std		6,15 Block- Std	15,00 Block- Std	€ 8.059,-		€ 54.209,-				
	Voraus- setzungen																
Modul 8	Ausbildungs- Ziel	10	255,00 Std	45,00 Std							€ 3.177,-			€ 54.209,-			
	Voraus- setzungen																
Modul 9	Ausbildungs- Ziel	1		8,00 Std			21,15 Block- Std			20,00 Block- Std	€ 3.550,-				€ 54.209,-		
	Voraus- setzungen																
SUMME		69	595,00 Std	275,00 Std	41,90 Block- Std	21,15 Block- Std	134,45 Block- Std	21,15 Block- Std	12,55 Block- Std	141,00 Block- Std							

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Gebühren für Flugschülerausweis und Medicals sowie Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinasstellungsgebühren vorbehalten.

# Übersicht

## Ausbildungskosten & Zusatzkosten f. Gesamtausbildung "Professional" "v. Anfänger bis zum Linienpiloten" (exkl. Type-rating), gemäß JAR-FCL

KURSMODULE / AUSBILDUNGSABSCHNITTE		AUSBILDUNG VON FLYING FOREVER		ZUSATZKOSTEN DRITTER VON BEHÖRDEN / FLUGHÄFEN / ETC.						GESAMT- MODUL- PREIS	SUMME AUFWAND BIS "LINIENPILOT"	Vergleichs- angebote von Mitbewerber				
		THEORIE inkl. Basic-Lehr- unterlagen	PRAXIS inkl. Flight Instructor	Flieger- ärztliches Gutachten	Flugschüler- ausweis	Zusätzl. Ausbildungs- Equipment	Anflug- /Land- gebühren	Prüfungs- gebühren (Theorie)	Prüfungs- kosten (Praxis)				Antrags- /Schein- ausstellungs- gebühr			
Modul 1	Ausbildungs- Ziel	<b>Allgemeines Funksprechzeugnis International (de/engl; inkl. für IR)</b>		€ 590,-	€ 0,-											
	Voraus- setzungen	Alter 16 Jahre		€ 590,-								€ 128,-	€ 718,-			
Modul 1	Ausbildungs- Ziel	<b>Private Pilot Licence inkl. Night-VFR</b>		€ 1.225,-	€ 7.256,-											
	Voraus- setzungen	Alter 16 Jahre Flugschülerausweis (Medical Cl.2, Strafregisterausz.) Sprechfunkzeugnis		€ 8.480,-		€ 140,-	€ 72,-	€ 138,-	€ 918,-	€ 53,-	€ 269,-	€ 287,-	€ 10.357,-			
Modul 2	Ausbildungs- Ziel	<b>Time-building Crosscountry (als PIC)</b>		€ 0,-	€ 6.110,-					€ 521,-						
	Voraus- setzungen	PPL(A)/SEP Medical Class 2		€ 6.110,-									€ 6.631,-			
Modul 3	Ausbildungs- Ziel	<b>Multi-engine Piston land Classrating (VFR)</b>		€ 392,-	€ 1.710,-											
	Voraus- setzungen	PPL(A) Medical Class 2 70 Stunden PIC (inkl. der ca. 10 PPL(A) Trainingsstd. als PIC)		€ 2.102,-					€ 250,-		€ 613,-	€ 125,-	€ 3.090,-			
Modul 4	Ausbildungs- Ziel	<b>Instrument Rating - Single-engine Piston (wird durch Modul IR(A)-MEP abgedeckt !!!)</b>		€ 0,-	€ 0,-											
	Voraus- setzungen			€ 0,-									€ 0,-			
Modul 5 (+4)	Ausbildungs- Ziel	<b>Instrument Rating - Multi-engine Piston</b>		€ 2.500,-	€ 12.483,-											
	Voraus- setzungen	PPL(A)/SEP/MEP inkl. Night VFR AFZ; Medical Class 1 50 Std PIC/Cross-country		€ 14.983,-		€ 300,-			€ 205,-	€ 53,-	€ 622,-	€ 449,-	€ 16.612,-			
Modul 6	Ausbildungs- Ziel	<b>Time-building Crosscountry (als PIC)</b>		€ 0,-	€ 2.882,-					€ 246,-						
	Voraus- setzungen	PPL(A)/SEP Medical Class 2		€ 2.882,-									€ 3.127,-			
Modul 7	Ausbildungs- Ziel	<b>Commercial Pilot Licence</b>		€ 2.500,-	€ 3.735,-					€ 454,-	€ 131,-	€ 630,-	€ 610,-			
	Voraus- setzungen	MEP Classrating Alter 18 Jahre; Medical Class 1 150 Stunden "Flighttime as a Pilot"		€ 6.235,-										€ 8.059,-		
Modul 8	Ausbildungs- Ziel	<b>Air Transport Pilot Licence - "Theory"</b>		€ 2.850,-	€ 0,-						€ 131,-					
	Voraus- setzungen	CPL(A) + IR(A)		€ 2.850,-								€ 196,-	€ 3.177,-			
Modul 9	Ausbildungs- Ziel	<b>Multi Crew Coordination</b>		€ 400,-	€ 3.150,-											
	Voraus- setzungen	CPL(A) oder ATPL(A) Medical Class 1		€ 3.550,-									€ 3.550,-			
<b>SUMME</b>				€ 10.457,-	€ 37.325,-	€ 440,-	€ 72,-	€ 138,-	€ 2.593,-	€ 367,-	€ 2.135,-	€ 1.795,-				
				€ 47.781,-				€ 7.540,-								

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
 Preisänderungen diverser Gebühren für Flugschülerausweis und Medicals sowie Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

# Übersicht

## Stunden & Kosten für Gesamtausbildung "Professional"

"v. Anfänger bis zum Linienpiloten" (exkl. Type-rating), gemäß JAR-FCL

KURSMODULE / AUSBILDUNGSABSCHNITTE		Dauer in WO	THEORIE		PRAXIS					GESAMT- MODUL- PREIS	SUMME AUFWAND BIS "LINIENPILOT"	Vergleichs- angebot von Mitbewerber					
			ca.	Web Base Training	Classroom	Simulator FNPT II DA42TDI	Simulator FNPT II - C500 MCC	Aquila A210	Diamond DA40TDI				Diamond DA42TDI	Flight Instructor			
Modul 1	Ausbildungs- Ziel	7		50,00 Std							€ 718,-	€ 55.321,-					
	Voraus- setzungen												Alter 16 Jahre				
Modul 1	Ausbildungs- Ziel	17		105,00 Std	5 Block- Std		36,15 Block- Std	5,00 Block- Std	45,00 Block- Std	€ 10.357,-	€ 55.321,-						
	Voraus- setzungen												Alter 16 Jahre Flugschülerausweis (Medical Cl.2, Strafregisterausz.) Sprechfunkzeugnis				
Modul 2	Ausbildungs- Ziel	3					60,00 Block- Std			€ 6.631,-			€ 55.321,-				
	Voraus- setzungen													PPL(A)/SEP Medical Class 2			
Modul 3	Ausbildungs- Ziel	1		7,00 Std	2,75 Block- Std			4,40 Block- Std	6,00 Block- Std	€ 3.090,-				€ 55.321,-			
	Voraus- setzungen														PPL(A) Medical Class 2 70 Stunden PIC (inkl. der ca. 10 PPL(A) Trainingsstd. als PIC)		
Modul 4	Ausbildungs- Ziel	0								€ 0,-					€ 55.321,-		
	Voraus- setzungen															Instrument Rating - Single-engine Piston (wird durch Modul IR(A)-MEP abgedeckt !!!)	
Modul 5 (+4)	Ausbildungs- Ziel	18	170,00 Std	30,00 Std	40,00 Block- Std			16,15 Block- Std	55,00 Block- Std	€ 16.612,-						€ 55.321,-	
	Voraus- setzungen																PPL(A)/SEP/MEP inkl. Night VFR AFZ; Medical Class 1 50 Std PIC/Cross-country
Modul 6	Ausbildungs- Ziel	1					28,30 Block- Std			€ 3.127,-		€ 55.321,-					
	Voraus- setzungen																PPL(A)/SEP Medical Class 2
Modul 7	Ausbildungs- Ziel	10	170,00 Std	30,00 Std			10,00 Block- Std	6,15 Block- Std	15,00 Block- Std	€ 8.059,-	€ 55.321,-						
	Voraus- setzungen																MEP Classrating Alter 18 Jahre; Medical Class 1 150 Stunden "Flighttime as a Pilot"
Modul 8	Ausbildungs- Ziel	10	255,00 Std	45,00 Std					0,00 Block- Std	€ 3.177,-			€ 55.321,-				
	Voraus- setzungen																CPL(A) + IR(A)
Modul 9	Ausbildungs- Ziel	1		8,00 Std		21,15 Block- Std			20,00 Block- Std	€ 3.550,-				€ 55.321,-			
	Voraus- setzungen																CPL(A) oder ATPL(A) Medical Class 1
SUMME		68	595,00 Std	275,00 Std	42,75 Block- Std	21,15 Block- Std	134,45 Block- Std	5,00 Block- Std	26,70 Block- Std	141,00 Block- Std							

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Gebühren für Flugschülerausweis und Medicals sowie Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinasstellungsgebühren vorbehalten.



# Modul # 1

## Kostenübersicht für PPL(A)-Ausbildung

inkl. Funksprechzeugnis und Night-VFR

Funksprechzeugnis AFZ / EFZ / BFZ			Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME (AFZ)	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
Stunden	Benennung / Ausbildungsphase								
CLASSROOM	50 Std	Theoriekurs Funksprechzeugnis BFZ (inkl. Skriptum)	Pauschale	€ 390,-	0%	€ 390,-	€ 718,-		
	50 Std	Theoriekurs Funksprechzeugnis EFZ (inkl. Skriptum)	Pauschale	€ 490,-	0%	€ 490,-			
	50 Std	Theoriekurs Funksprechzeugnis AFZ (inkl. Skriptum)	Pauschale	€ 590,-	0%	€ 590,-			
	Antragsgebühr und Zeugnisausstellungsgebühr (€ 114,94 + € 13,20)		Pauschale	€ 128,-	0%	€ 128,-			

Privatpilotschein PPL(A)			Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
Stunden	Benennung / Ausbildungsphase								
CLASSR.	Flugschülerausweis (Polizeiliches Führungszeugnis € 29,-; Fliegerärztliches Gutachten Kl. 2 € 140,-; Ausstellung € 43,-)		Pauschale	€ 212,-	0%	€ 212,-	€ 9.834,-		
	Mitgliedsbeitrag/Einschreibengeb./Jahresbeitr. "für keine Leistung, wollen wir kein Geld", (GF M. Riesel)		Pauschale	€ 0,-	0%	€ 0,-			
	105 Std	Theoriekurs PPL(A)	Pauschale	€ 1103,-	0%	€ 1103,-			
FLIGHT TRAINING	Lehrunterlagen PPL(A) - siehe Anmerkung (Lehrbücher/Skripten € 80,-; VFR-Sichtflugkarte € 12,-; Navimat 500 € 29,-; Kursdreieck € 12,-; Flugbuch € 18,-; Kniebrett € 19,-; Navigationsrechner € 90,-)			€ 260,-	0%	€ 260,-			
	40 Block-Std	Aquila A210 (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,34 / 1 Flugstunde = € 140,40))	€ 117,-	€ 4680,-	10%	€ 4212,-			
	5 Block-Std	Simulator FNPT II-DA42TDI	€ 97,-	€ 486,-	100%	€ 0,-			
	45 Block-Std	Lehrergebühr	€ 60,-	€ 2700,-	0%	€ 2700,-			
	Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landungen hauptsächlich in Marburg)			€ 738,-	0%	€ 738,-			
LIZENZ / SKILL TEST / PRÜFUNG	Prüfungsgebühr Theorieprüfung			€ 53,-	0%	€ 53,-			
	1,20 Block-Std	Aquila A210 (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Mindestflugzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,34 / 1 Flugstunde = € 140,40)	€ 117,-	€ 140,-	10%	€ 126,-			
	Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 1 Anflug + 4 Landungen in Graz)		nach Bedarf	€ 23,-	0%	€ 23,-			
	Examiner-Gebühren (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 120,-)			€ 120,-	0%	€ 120,-			
	Antragsgebühr & Lizenzausstellungsgebühr (€ 16,80 + € 270,-)			€ 287,-	0%	€ 287,-			

Aufpreis f. integriertes Night-VFR in PPL(A)-Ausbildg.			Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
Stunden	Benennung / Ausbildungsphase								
FLIGHT T.	5 Block-Std	DA40TDI, Differenz zu A210	€ 69,-	€ 344,-	0%	€ 344,-	€ 524,-		
	Anflug- und Landegebühren, Diff. zu A210			€ 180,-	0%	€ 180,-			

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen div. Gebühren für Flugschülerausweis u. Medicals sowie Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

FLYING FOREVER

Mitbewerber

Modernität/Ausstattung der verwendeten Schulflugzeuge			
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Schulflugzeuge			
Reinigung der Luftfahrzeuge wird vom Vercharterer vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt			
Betankungen werden von der Flugschule bzw. vom Vercharterer für den Kunden durchgeführt			
Fluglehrer sind hauptberuflich in der Luftfahrt tätig			
Professionalität der Lehrunterlagen			
ERGEBNIS (SUMME)			



in Cooperation with



## Modul # 2

### Kostenübersicht für VFR-Praxis I/"Time-building" (Cross-country Flüge) gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
Time-building 60,00 Block-Std	<b>Aquila A210</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten. >>> 1 Flugminute = € 2,34 / 1 Flugstunde = € 140,40)	€ 117,-	€ 7020,-	13,0%	€ 6110,-	€ 6.631,-		
	<b>Anflug- und Landegebühren, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf)	nach Bedarf	€ 521,-	0%	€ 521,-			

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.

#### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber	
Modernität/Ausstattung der verwendeten Flugzeuge			
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Flugzeuge			
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt			
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt			
<b>ER G E B N I S ( S U M M E )</b>			

## Modul # 3

### Kostenübersicht/Kostenvergleich für MEP-Ausbildung gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber
CLASSROOM	7,00 Std	Theoriekurs MEP	Pauschale	€ 344,-	0%	€ 344,-	€ 3.090,-
		Lehrunterlagen MEP (MEP General Aircraft Knowledge, DA42 Cockpit Guide, DA42 Flight Profiles, MEP Standard Procedures, DA42 Checklist)	Pauschale	€ 48,-	0%	€ 48,-	
FLIGHT TRAINING	2,75 Block-Std	Simulator FNPT II-DA42TDI	€ 97,-	€ 267,-	0%	€ 267,-	
	3,25 Block-Std	Diamond Twin Star DA42TDI (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 333,-	€ 1082,-	0%	€ 1082,-	
		Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landetraining vorwiegend in Marburg)	nach Bedarf	€ 250,-	0%	€ 250,-	
	6,00 Block-Std	Lehrergebühr	€ 60,-	€ 360,-	0%	€ 360,-	
LIZENZ / SKILL TEST	1,15 Block-Std	Diamond Twin Star DA42TDI (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Mindestflugzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 333,-	€ 383,-	0%	€ 383,-	
		Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 1 Anflug + 4 Landungen in Graz)	nach Bedarf	€ 80,-	0%	€ 80,-	
		Examiner-Gebühren (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 150,-)		€ 150,-	0%	€ 150,-	
		Antragsgebühr & Lizenzausstellungsgebühr (€ 16,80 + € 108,-)		€ 125,-	0%	€ 125,-	

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Gebühren wie Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

#### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber
Modernität/Ausstattung der verwendeten Schulflugzeuge		
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Schulflugzeuge		
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt		
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt		
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig		
Professionalität der Lehrunterlagen		
<b>ERGEBNIS (SUMME)</b>		

## Modul # 4

### Kostenübersicht für IR(A)-SEP Ausbildung gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber
CLASSROOM / WBT 170,00 Std	<b>Theoriekurs IR(A) - Web Based Training, WBT</b> (Selbststudium über Internetplattform)	Pauschale	€ 2500,-	0%	€ 2500,-	€ 13.142,-	
	<b>Theoriekurs IR(A) - Classroom</b> (2 Wochenenden (SA/SO) geblockt)						
	<b>Lehrunterlagen IR(A)</b> (Zugang zu FTOnline WBT-Modul IR(A); Download Textbook IR(A); IR(A) General Flight Procedures, Standard Operating Procedures SOP's)						
FLIGHT TRAINING 35,00 Block-Std	<b>Simulator FNPT II-DA42TDI</b>	€ 97,-	€ 3402,-	0%	€ 3402,-		
	<b>Diamond Star DA40TDI</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 53 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 3,48 / 1 Flugstunde = € 208,80)	€ 184,-	€ 2767,-	0%	€ 2767,-		
	<b>Anflug- und Landegebühen, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landetraining vorwiegend in Marburg)	nach Bedarf	€ 237,-	0%	€ 237,-		
	<b>50,00 Block-Std</b> <b>Lehrergebühr</b>	€ 60,-	€ 3000,-	0%	€ 3000,-		
LIZENZ / SKILL T. / MEDICAL / PRÜFG 1,15 Block-Std	<b>Prüfungsgebühr Theorieprüfung</b>		€ 53,-	0%	€ 53,-		
	<b>Fliegerärztliches Gutachten Kl.1</b> (Aeromedical Center; Interne + HNO + Augen)		€ 550,-	0%	€ 550,-		
	<b>Diamond Star DA40TDI</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 53 Flugminuten; <b>Mindestflugzeit gem. JAR-FCL = 60 min.;</b> Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 3,48 / 1 Flugstunde = € 208,80)	€ 184,-	€ 212,-	0%	€ 212,-		
	<b>Anflug- und Landegebühen, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 1 Anflug + 3 Landungen in Graz)	nach Bedarf	€ 39,-	0%	€ 39,-		
	<b>Examiner-Gebühren</b> (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 150,-)		€ 150,-	0%	€ 150,-		
	<b>Antragsgebühr &amp; Lizenzausstellungsgebühr</b> (€ 16,80 + € 216,-)		€ 233,-	0%	€ 233,-		

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Gebühren für Medicals, Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

Vergleiche mit uns: (1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)	FLYING FOREVER	Mitbewerber
Modernität/Ausstattung der verwendeten Schulflugzeuge		
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Schulflugzeuge		
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt		
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt		
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig		
Professionalität der Lehrunterlagen		
<b>ER G E B N I S ( S U M M E )</b>		



in Cooperation with



## Modul # 5

### Kostenübersicht für IR(A)-MEP-upgrade Ausbildung gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber		
CLASSROOM / WBT 170,00 Std	<b>Theoriekurs IR(A) - Web Based Training, WBT</b> (Selbststudium über Internetplattform)	<b>Achtung:</b>  kein Theoriekurs erforderlich, da IR(A) Theorie im Rahmen der IR(A)-SEP Ausbildung erfolgte	€ 0,-	0%	€ 0,-	€ 2.358,-			
	30,00 Std						<b>Theoriekurs IR(A) - Classroom</b> (2 Wochenenden (SA/SO) geblockt)		
							<b>Lehrunterlagen IR(A)</b> (Zugang zu FTOnline WBT-Modul IR(A); Download Textbook IR(A); IR(A) General Flight Procedures, Standard Operating Procedures SOP's)		
FLIGHT TRAINING 3,00 Block-Std	<b>Simulator FNPT II-DA42TDI</b>	€ 97,-	€ 292,-	0%	€ 292,-				
	2,00 Block-Std	<b>Diamond Twin Star DA42TDI</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 53 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 353,-	€ 706,-	0%		€ 706,-		
		<b>Anflug- und Landegebühen, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landetraining vorwiegend in Marburg)	nach Bedarf	€ 205,-	0%		€ 205,-		
	5,00 Block-Std	<b>Lehrergebühr</b>	€ 60,-	€ 300,-	0%		€ 300,-		
LIZENZ / SKILL TEST 1,15 Block-Std	<b>Diamond Twin Star DA42TDI</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 53 Flugminuten; Mindestflugzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 353,-	€ 406,-	0%	€ 406,-				
	<b>Anflug- und Landegebühen, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 1 Anflug + 3 Landungen in Graz)	nach Bedarf	€ 67,-	0%	€ 67,-				
	<b>Examiner-Gebühren</b> (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 150,-)		€ 150,-	0%	€ 150,-				
	<b>Antragsgebühr &amp; Lizenzausstellungsgebühr</b> (€ 16,80 + € 216,-)		€ 233,-	0%	€ 233,-				

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Gebühren wie Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

#### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber	
Modernität/Ausstattung der verwendeten Schulflugzeuge			
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Schulflugzeuge			
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt			
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt			
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig			
Professionalität der Lehrunterlagen			
<b>ERGEBNIS (SUMME)</b>			

## Modul # 5 (+4)

### Kostenübersicht für IR(A)-MEP Ausbildung gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
CLASSROOM / WBT 170,00 Std	<b>Theoriekurs IR(A) - Web Based Training, WBT</b> (Selbststudium über Internetplattform)	Pauschale	€ 2500,-	0%	€ 2500,-	€ 16.612,-		
	<b>Theoriekurs IR(A) - Classroom</b> (2 Wochenenden (SA/SO) geblockt)							
	<b>Lehrunterlagen IR(A)</b> (Zugang zu FTOnline WBT-Modul IR(A); Download Textbook IR(A); IR(A) General Flight Procedures, Standard Operating Procedures SOP's)							
FLIGHT TRAINING 40,00 Block-Std	<b>Simulator FNPT II-DA42TDI</b>	€ 97,-	€ 3888,-	0%	€ 3888,-			
	<b>Diamond Twin Star DA42TDI</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 53 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 353,-	€ 5295,-	0%	€ 5295,-			
	<b>Anflug- und Landegebühen, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landetraining vorwiegend in Marburg)	nach Bedarf	€ 205,-	0%	€ 205,-			
	<b>55,00 Block-Std</b> <b>Lehrergebühr</b>	€ 60,-	€ 3300,-	0%	€ 3300,-			
LIZENZ / SKILL T. / MEDICAL / PRÜFG 1,15 Block-Std	<b>Prüfungsgebühr Theorieprüfung</b>		€ 53,-	0%	€ 53,-			
	<b>Fliegerärztliches Gutachten Kl.1</b> (Allgemein + HNO + Augen)		€ 300,-	0%	€ 300,-			
	<b>Diamond Twin Star DA42TDI</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; <b>Mindestflugzeit gem. JAR-FCL = 60 min.;</b> Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 353,-	€ 406,-	0%	€ 406,-			
	<b>Anflug- und Landegebühen, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 1 Anflug + 3 Landungen in Graz)	nach Bedarf	€ 67,-	0%	€ 67,-			
	<b>Examiner-Gebühren</b> (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 150,-)		€ 150,-	0%	€ 150,-			
	<b>Antragsgebühr &amp; Lizenzausstellungsgebühr</b> (€ 16,80 + € 216 + € 216)		€ 449,-	0%	€ 449,-			

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Gebühren für Medicals, Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

#### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber	
Modernität/Ausstattung der verwendeten Schulflugzeuge			
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Schulflugzeuge			
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt			
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt			
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig			
Professionalität der Lehrunterlagen			
<b>ERGEBNIS (SUMME)</b>			



in Cooperation with



## Modul # 6

### Kostenübersicht für VFR-Praxis II/"Time-building" gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
Time-building 28,30 Block-Std	<b>Aquila A210</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten. >>> 1 Flugminute = € 2,34 / 1 Flugstunde = € 140,40)	€ 117,-	€ 3311,-	13,0%	€ 2882,-	€ 3.127,-		
	<b>Anflug- und Landegebühren, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf)	nach Bedarf	€ 246,-	0%	€ 246,-			

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.

#### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber	
Modernität/Ausstattung der verwendeten Flugzeuge			
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Flugzeuge			
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt			
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt			
<b>ER G E B N I S ( S U M M E )</b>			



in Cooperation with



## Modul # 7 Kostenübersicht für CPL(A) Ausbildung gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber
CLASSROOM / WBT	170,00 Std <b>Theoriekurs IR(A) - Web Based Training, WBT</b> (Selbststudium über Internetplattform)	Pauschale	€ 2500,-	0%	€ 2500,-	€ 8.059,-	
	30,00 Std <b>Theoriekurs IR(A) - Classroom</b> (2 Wochenenden (SA/SO) geblockt)						
	<b>Lehrunterlagen IR(A)</b> (Zugang zu FTOnline WBT-Modul IR(A); Download Textbook IR(A))						
FLIGHT TRAINING	10,00 Block-Std <b>Aquila A210</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten. >>> 1 Flugminute = € 2,34 / 1 Flugstunde = € 140,40)	€ 117,-	€ 1170,-	0%	€ 1170,-		
	5,00 Block-Std <b>DA42TDI</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten. >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 333,00)	€ 333,-	€ 1665,-	0%	€ 1665,-		
	<b>Anflug- und Landegebühren, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landetraining vorwiegend in Marburg)	nach Bedarf	€ 454,-	0%	€ 454,-		
	15,00 Block-Std <b>Lehrergebühr</b>	€ 60,-	€ 900,-	0%	€ 900,-		
LIZENZ / SKILL TEST / PRÜFUNG	<b>Prüfungsgebühr Theorieprüfung</b>		€ 131,-	0%	€ 131,-		
	1,15 Block-Std <b>Diamond Twin Star DA42TDI</b> (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Mindestflugzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 333,-	€ 383,-	0%	€ 383,-		
	<b>Anflug- und Landegebühren, ca.</b> (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 1 Anflug + 3 Landungen in Graz)	nach Bedarf	€ 67,-	0%	€ 67,-		
	<b>Examiner-Gebühren</b> (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 180,-)		€ 180,-	0%	€ 180,-		
	<b>Antragsgebühr &amp; Lizenzausstellungsgebühr</b> (€ 124,20 + € 468)		€ 610,-	0%	€ 610,-		

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber
Modernität/Ausstattung der verwendeten Schulflugzeuge		
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Schulflugzeuge		
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt		
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt		
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig		
Professionalität der Lehrunterlagen		
<b>ER G E B N I S ( S U M M E )</b>		



in Cooperation with



## Modul # 8

### Kostenübersicht für **ATPL(A) Ausbildung** gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
CLASSROOM / WBT	255,00 Std <b>Theoriekurs IR(A) - Web Based Training, WBT</b> (Selbststudium über Internetplattform)	Pauschale	€ 2.850,-	0%	€ 2.850,-	€ 3.177,-		
	45,00 Std <b>Theoriekurs IR(A) - Classroom</b> (3 Wochenenden (SA/SO) geblockt)							
	<b>Lehrunterlagen IR(A)</b> (Zugang zu FTOnline WBT-Modul ATPL(A); Download Textbook ATPL(A))							
LIZENZ / PRÜFG	<b>Prüfungsgebühr Theorieprüfung</b>		€ 131,-	0%	€ 131,-			
	<b>Antragsgebühr &amp; Lizenzausstellungsgebühr</b> (€ 124,20 + € 72,-)		€ 196,-	0%	€ 196,-			

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.  
Preisänderungen diverser Prüfungsgebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

#### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber	
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig			
Professionalität der Lehrunterlagen			
<b>ER G E B N I S ( S U M M E )</b>			



In Cooperation with



# Modul # 9

## Kostenübersicht für MCC Ausbildung gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber	
8,00 Std	Theoriekurs IR(A) - Classroom	Pauschale	€ 400,-	0%	€ 400,-	€ 3.550,-		
	<b>Lehrunterlagen IR(A)</b> (IR(A) General Flight Procedures; Standard Operating Procedures SOP's)							
20,00 Block-Std	<b>Simulator FNPT II, Cessna Citation 500 MCC</b> <b>10 Std Pilot flying + 10 Std Pilot non-flying</b> (= € 240,- / 2 Flugschüler)	€ 120,-	€ 2.400,-	0%	€ 2.400,-			
20,00 Block-Std	<b>Lehrergebühr</b> (= € 75,- / 2 Flugschüler)	€ 38,-	€ 750,-	0%	€ 750,-			
	<b>Zertifikatsausstellungsgebühren</b>		€ 0,-	0%	€ 0,-			

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.

### Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber	
Modernität/Ausstattung des verwendeten Simulators			
Zustand des Simulators			
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig			
Professionalität der Lehrunterlagen			
<b>ER G E B N I S ( S U M M E )</b>			