



in Cooperation with



Modul # 7 Kostenübersicht für CPL(A) Ausbildung gemäß JAR-FCL

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichsangebote von Mitbewerber
CLASSROOM / WBT	170,00 Std Theoriekurs IR(A) - Web Based Training, WBT (Selbststudium über Internetplattform)	Pauschale	€ 2500,-	0%	€ 2500,-	€ 6.799,-	
	30,00 Std Theoriekurs IR(A) - Classroom (2 Wochenenden (SA/SO) geblockt)						
	Lehrunterlagen IR(A) (Zugang zu FTOnline WBT-Modul IR(A); Download Textbook IR(A))						
FLIGHT TRAINING	10,00 Block-Std Aquila A210 (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten. >>> 1 Flugminute = € 2,34 / 1 Flugstunde = € 140,40)	€ 117,-	€ 1170,-	0%	€ 1170,-		
	5,00 Block-Std Simulator FNPT II-DA42TDI	€ 81,-	€ 405,-	0%	€ 405,-		
	Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landetraining vorwiegend in Marburg)	nach Bedarf	€ 454,-	0%	€ 454,-		
	15,00 Block-Std Lehrergebühr	€ 60,-	€ 900,-	0%	€ 900,-		
	Prüfungsgebühr Theorieprüfung		€ 131,-	0%	€ 131,-		
	1,15 Block-Std Diamond Twin Star DA42TDI (1 Blockstunde entspricht ca. 50 Flugminuten; Mindestflugzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,66 / 1 Flugstunde = € 399,60)	€ 333,-	€ 383,-	0%	€ 383,-		
LIZENZ / SKILL TEST / PRÜFG	Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 1 Anflug + 3 Landungen in Graz)	nach Bedarf	€ 67,-	0%	€ 67,-		
	Examiner-Gebühren (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 180,-)		€ 180,-	0%	€ 180,-		
	Antragsgebühr & Lizenzausstellungsgebühr (€ 124,20 + € 468)		€ 610,-	0%	€ 610,-		

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Preisänderungen diverser Prüfungsgebühren, Examinergebühren, Scheinausstellungsgebühren vorbehalten.

Vergleiche mit uns:

(1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=genügend; 5=nichtgenügend)

	FLYING FOREVER	Mitbewerber
Modernität/Ausstattung der verwendeten Schulflugzeuge		
Gepflegtheit/Zustand der verwendeten Schulflugzeuge		
Reinigung der LFZ wird von der Flugschule vor jedem Flug für den Kunden durchgeführt		
Betankungen werden von der Flugschule für den Kunden durchgeführt		
Fluglehrer sind hauptberuflich in der gewerblichen Luftfahrt tätig		
Professionalität der Lehrunterlagen		
ER G E B N I S (S U M M E)		